



Общество с ограниченной ответственностью

**СураАвтоДор**

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №28

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**  
**на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский**  
**«г. Жуковский, ул. Семашко»**

Том 1 Томов 1

# Содержание

1. Титульный лист .....	1
2. Задание на разработку ПОДД .....	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения .....	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения .....	4
6. Лист согласования .....	13
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
8. Графический материал .....	15
9. Сводные ведомости .....	21
10. Чертежи дорожных знаков.....	29

## 1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

## 2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Семашко ( г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Фрунзы до ул. Нижегородская (км 0+000 – км 1+175).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **1175 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **10,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0-1,5 / 2,5-1,5 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **1 шт..**

Пешеходные переходы: **5 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 1,175), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч. на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Наличие велосодорожек способствует беспрепятственному передвижению велосипедистов. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестках с ул. Дзержинского, движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

## 3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

### 3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### 3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

### 3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

### 3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Ширина тротуара по четной стороне позволяет выделить 1.5 м под велосодорожку.

### 3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

На имеющемся пересечении с ж/д путями были установлены знаки, разметка и сигнальные столбики.

### 3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

### 3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Пешеходные светофоры П.1 были установлены на расстоянии не более 1 м от правой границы пешеходного перехода по ходу движения пешеходов на противоположной стороне проезжей части.

### 3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

### 3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

### 3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,010	0,010	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
2	0,012	0,052	По оси проезжей части	39,7		1.1	3,97	Требуется нанесение
3	0,050	0,073	Справа	24,2		1.7	1,21	Требуется нанесение
4	0,052	0,074	По оси проезжей части	22,3		1.7	1,11	Требуется нанесение
5	0,074	0,112	По оси проезжей части	38,1		1.1	3,81	Требуется нанесение
6	0,114	0,114	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
7	0,116	0,133	По оси проезжей части	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
8	0,119	0,119	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,121	0,121	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
10	0,122	0,122	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,124	0,124	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
12	0,126	0,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,126	0,126	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,128	0,128	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
15	0,130	0,130	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
16	0,131	0,131	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
17	0,133	0,140	По оси проезжей части	6,7		1.7	0,33	Требуется нанесение
18	0,133	0,133	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
19	0,133	0,133	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,134	0,140	Справа	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
21	0,136	0,136	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,138	0,138	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,140	0,231	По оси проезжей части	91,7		1.1	9,17	Требуется нанесение
24	0,141	0,141	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,143	0,143	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,146	0,146	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,148	0,148	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,151	0,151	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,153	0,153	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
30	0,156	0,156	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,158	0,158	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,161	0,161	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
33	0,163	0,163	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
34	0,166	0,166	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
35	0,168	0,168	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
36	0,171	0,171	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
37	0,173	0,173	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
38	0,176	0,176	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
39	0,178	0,178	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
40	0,181	0,181	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
41	0,183	0,183	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
42	0,186	0,186	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
43	0,188	0,188	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
44	0,191	0,191	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
45	0,193	0,193	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
46	0,196	0,196	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
47	0,198	0,198	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
48	0,201	0,201	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
49	0,203	0,203	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,206	0,206	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
51	0,208	0,208	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
52	0,211	0,211	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
53	0,213	0,213	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
54	0,216	0,216	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
55	0,218	0,218	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
56	0,221	0,221	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
57	0,223	0,223	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
58	0,226	0,226	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
59	0,231	0,250	Слева	19,6		1.7	0,98	Требуется нанесение
60	0,231	0,249	По оси проезжей части	17,6		1.7	0,88	Требуется нанесение
61	0,249	0,323	По оси проезжей части	74,3		1.1	7,43	Требуется нанесение
62	0,262	0,262	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
63	0,264	0,264	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
64	0,265	0,265	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
65	0,267	0,267	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
66	0,269	0,269	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
67	0,271	0,271	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
68	0,272	0,272	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
69	0,274	0,274	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
70	0,274	0,274	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
71	0,277	0,277	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
72	0,279	0,279	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
73	0,282	0,282	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,284	0,284	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,287	0,287	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,289	0,289	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,292	0,292	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,294	0,294	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,297	0,297	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,299	0,299	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,302	0,302	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
82	0,304	0,304	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
83	0,307	0,307	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
84	0,309	0,309	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
85	0,312	0,312	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
86	0,314	0,314	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
87	0,317	0,317	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
88	0,319	0,319	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
89	0,322	0,322	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
90	0,323	0,330	Справа	6,4		1.7	0,32	Требуется нанесение
91	0,323	0,331	По оси проезжей части	7,4		1.7	0,37	Требуется нанесение
92	0,324	0,324	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
93	0,327	0,327	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
94	0,328	0,331	Справа	3,2		1.2	1,55	Требуется нанесение
95	0,328	0,331	Справа			1.16.1	2,15	Требуется нанесение
96	0,329	0,329	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
97	0,331	0,366	По оси проезжей части	35,2		1.1	3,52	Требуется нанесение
98	0,331	0,331	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
99	0,332	0,332	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
100	0,334	0,334	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
101	0,334	0,334	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
102	0,336	0,336	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
103	0,337	0,337	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,339	0,339	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
105	0,339	0,339	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
106	0,341	0,341	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
107	0,342	0,342	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
108	0,344	0,344	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
109	0,344	0,344	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
110	0,346	0,346	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
111	0,347	0,347	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
112	0,349	0,349	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
113	0,349	0,349	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
114	0,351	0,351	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
115	0,352	0,352	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
116	0,354	0,354	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
117	0,354	0,354	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
118	0,356	0,356	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
119	0,356	0,356	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
120	0,357	0,357	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
121	0,358	0,358	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
122	0,359	0,359	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
123	0,362	0,362	Справа	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
124	0,368	0,368	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
125	0,376	0,388	Слева	11,6		1.14.1	36,80	Требуется нанесение
126	0,390	0,390	Справа	13,0		1.14.1	41,60	Требуется нанесение
127	0,392	0,419	По оси проезжей части	26,7		1.1	2,67	Требуется нанесение
128	0,395	0,395	Слева	8,0		1.12	3,20	Требуется нанесение
129	0,399	0,399	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
130	0,402	0,402	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
131	0,404	0,404	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
132	0,407	0,407	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
133	0,409	0,409	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,412	0,412	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
135	0,414	0,414	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
136	0,417	0,417	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
137	0,419	0,425	По оси проезжей части	6,7		1.7	0,33	Требуется нанесение
138	0,419	0,419	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
139	0,419	0,425	Справа	6,2		1.7	0,31	Требуется нанесение
140	0,425	0,455	По оси проезжей части	29,9		1.1	2,99	Требуется нанесение
141	0,425	0,425	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
142	0,428	0,428	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
143	0,430	0,430	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
144	0,433	0,433	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
145	0,435	0,435	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
146	0,435	0,435	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
147	0,438	0,438	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
148	0,438	0,438	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
149	0,440	0,440	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
150	0,442	0,442	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
151	0,443	0,443	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
152	0,444	0,444	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
153	0,445	0,445	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
154	0,448	0,448	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
155	0,450	0,450	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
156	0,450	0,450	Справа	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,452	0,452	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
158	0,455	0,467	По оси проезжей части	11,4		1.7	0,57	Требуется нанесение
159	0,456	0,467	Справа	10,4		1.7	0,52	Требуется нанесение
160	0,456	0,456	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
161	0,462	0,462	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
162	0,467	0,592	По оси проезжей части	125,3		1.1	12,53	Требуется нанесение
163	0,468	0,468	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
164	0,474	0,474	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
165	0,480	0,480	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
166	0,486	0,486	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
167	0,492	0,492	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
168	0,498	0,498	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
169	0,504	0,504	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
170	0,510	0,510	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
171	0,516	0,516	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
172	0,522	0,522	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
173	0,528	0,528	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
174	0,534	0,534	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
175	0,540	0,540	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
176	0,546	0,546	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
177	0,552	0,552	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
178	0,558	0,558	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
179	0,564	0,564	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
180	0,570	0,570	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
181	0,576	0,576	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
182	0,582	0,582	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
183	0,588	0,588	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
184	0,592	0,602	Справа	10,3		1.7	0,52	Требуется нанесение
185	0,592	0,602	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
186	0,602	0,652	По оси проезжей части	49,9		1.1	4,99	Требуется нанесение
187	0,651	0,662	Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
188	0,652	0,662	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
189	0,660	1,062	Справа	401,1		1.1	40,11	Требуется нанесение
190	0,662	1,059	По оси проезжей части	396,8		1.1	39,68	Требуется нанесение
191	0,667	0,667	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
192	0,667	0,667	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
193	0,687	0,687	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
194	0,687	0,687	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
195	1,040	1,040	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
196	1,040	1,040	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
197	1,059	1,072	Справа	12,9		1.7	0,65	Требуется нанесение
198	1,059	1,072	По оси проезжей части	13,3		1.7	0,67	Требуется нанесение
199	1,060	1,060	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
200	1,060	1,060	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
201	1,062	1,068	Справа	6,0		1.15	2,56	Требуется нанесение
202	1,069	1,069	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
203	1,069	1,069	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
204	1,069	1,149	Справа	79,8		1.1	7,98	Требуется нанесение
205	1,072	1,098	По оси проезжей части	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
206	1,098	1,098	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
207	1,102	1,108	По оси проезжей части	5,9		1.1	0,59	Требуется нанесение
208	1,102	1,102	Справа	10,0		1.25	4,00	Требуется нанесение
209	1,108	1,108	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
210	1,108	1,108	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
211	1,110	1,110	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
212	1,111	1,111	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
213	1,111	1,111	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
214	1,112	1,144	По оси проезжей части	32,0		1.1	3,20	Требуется нанесение
215	1,134	1,134	Справа	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение
216	1,149	1,149	Справа		1	1.23.3	0,20	Требуется нанесение
217	1,149	1,149	Справа		1	1.23.2	0,29	Требуется нанесение
218	1,164	1,164	Слева	5,0		1.12	2,00	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	469,21

Спецификация дорожных знаков

г. Жуковский, ул. Семашко

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Требуется установка		1
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Требуется установка		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		2
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка		2
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1



Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		6
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	3148×1434	1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		4
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Требуется установка		1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.2	II		Требуется демонтаж	1
1.2	II		Требуется установка	2

1.3.1	II		Установлен	2
1.17	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	3
2.1	II		Установлен	2
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Установлен	3
3.20	II		Требуется демонтаж	4
3.20	II		Требуется установка	4
3.24	II		Требуется установка	1
3.24	II		Установлен	2
3.27	II		Требуется установка	3
3.27	II		Установлен	6
4.5.4	II		Требуется установка	1
4.5.5	II		Требуется установка	1
4.5.6	II		Требуется установка	1
4.5.7	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	13
5.19.2	II		Установлен	13
5.20	II		Установлен	2
6.4	II		Требуется демонтаж	4
6.4	II		Требуется установка	9
6.4	II		Установлен	1
6.10.1		3148×1434	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	1
6.16	II		Установлен	2

8.2.1	II		Требуется установка	1
8.5.7	II		Требуется установка	3
8.5.7	II		Установлен	6
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	4
8.6.5	II		Установлен	1
8.13	II		Требуется демонтаж	1
8.13	II		Требуется установка	1
8.17	II		Требуется демонтаж	4
8.24	II		Требуется установка	3
8.24	II		Установлен	6

Спецификация направляющих устройств

г. Жуковский, ул. Семашко

Тип устройства	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	Слева	20,0	20	Требуется установка
Сигнальные столбики	Справа	10,0	10	Требуется установка

Итого по дороге

Итого			
Тип устройства	Протяжённость, м	Количество	Статус
Сигнальные столбики	30,0	30	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,380	Примыкание	4	4
2	1,150	Ж/д переезд	2	0

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
6	4

Спецификация искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Адрес, км,м
1	1,100

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

г. Жуковский, ул. Семашко

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

г. Жуковский, ул. Семашко

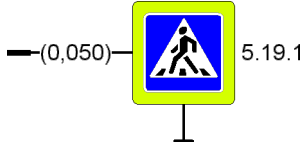













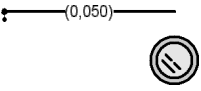
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	469,21
Дорожные знаки, шт.	Установить	42
	Демонтировать	15
Сигнальные столбики, м/шт.	Установить	30,00/30
Светофоры, шт.	Установить	2
Освещение, м/шт.	Установить	643,90/24

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		

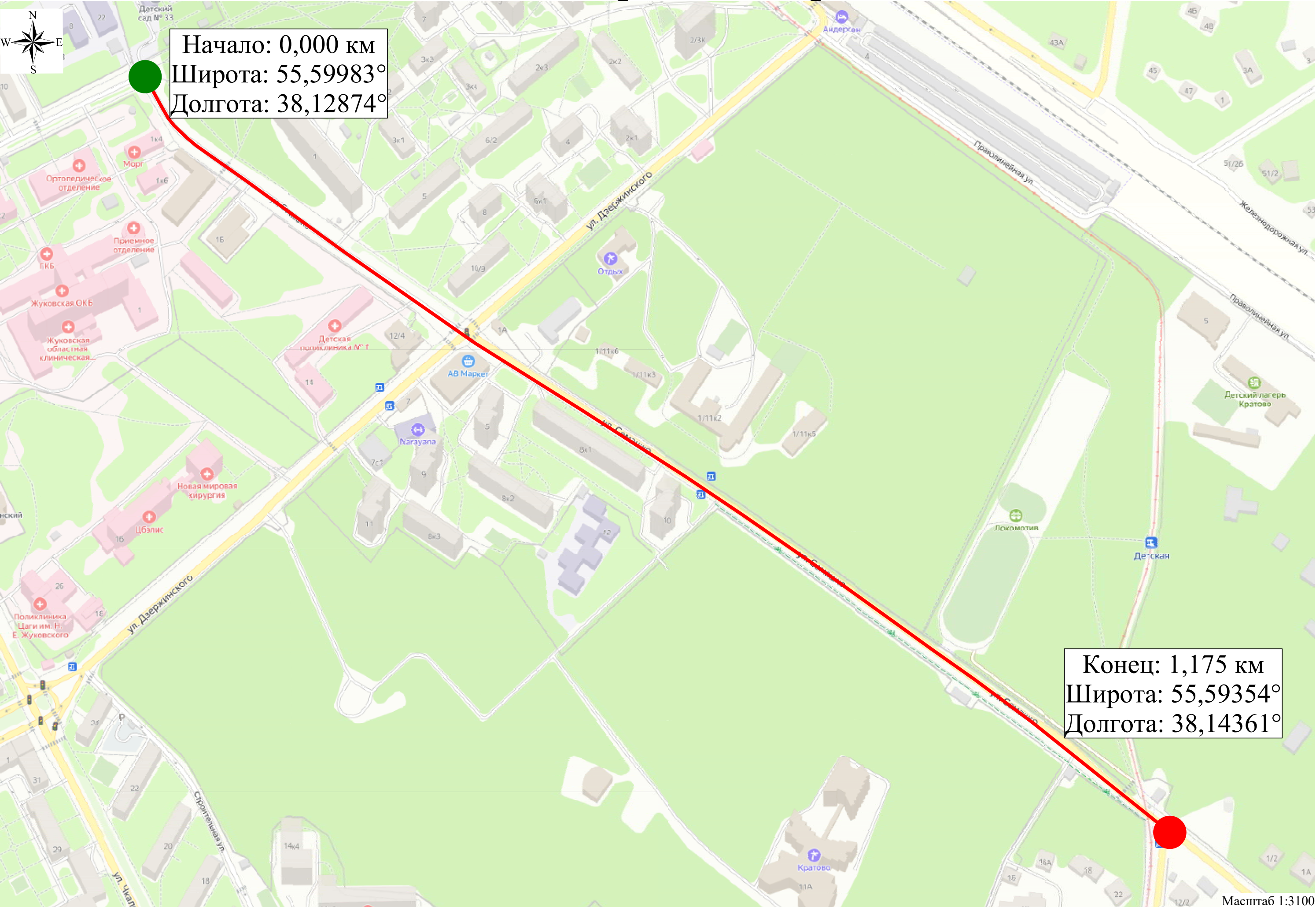
Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Протяжённая горизонтальная разметка
	Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка		Сигнальные столбики Проектируемый
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Светофор Т.1 – Универсальный Существующий
	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий		Пешеходный с круглыми секциями Проектируемый		Бордюр Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий		Дорожное зеркало Существующий

Ситуация

	Стиль однопутных переездов
---	----------------------------

# Схема дороги на карте

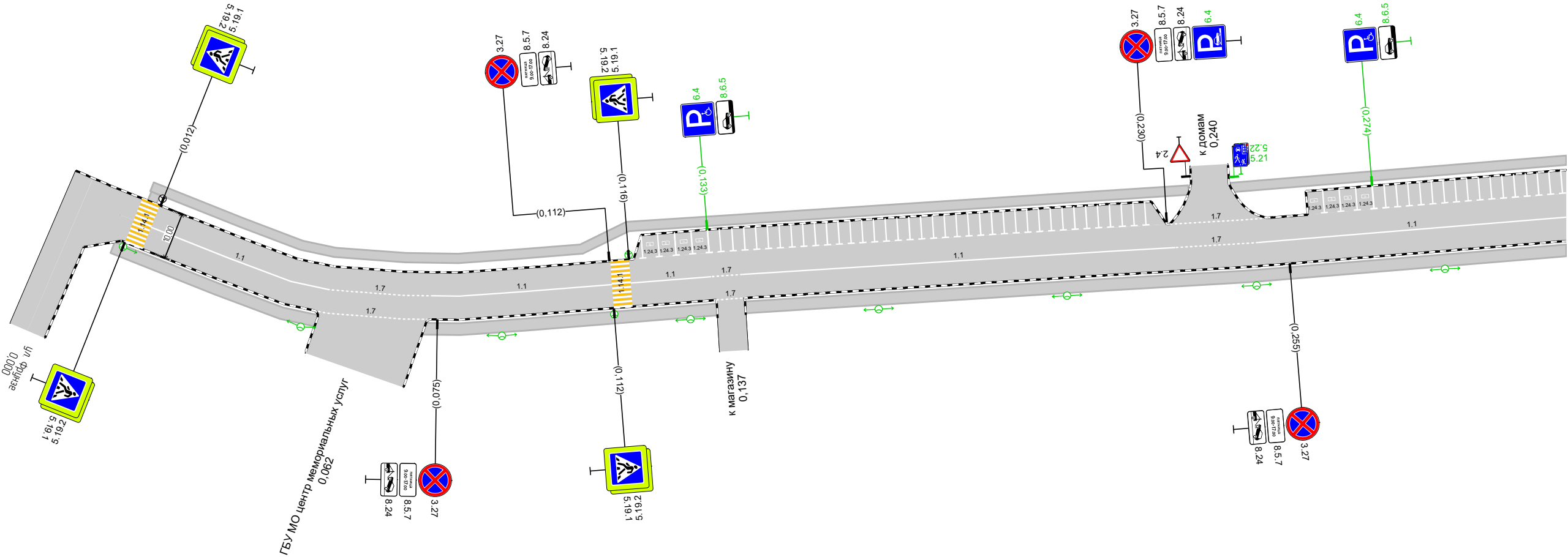




Тротуары слева		0,009 - 0,235, а/б, ш. 2,0 м				0,244 - 0,315, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине						
	На разделительной						
Дорожная разметка слева						1.7 0,231 - 0,250, (20 м)	
Элементы в плане							
Продольный профиль		R=4993, L=294					R=66170, L=685
Ширина слева, м			5,00 (а/б) 0,117 - 0,230			5,00 (а/б) 0,260 - 0,315	
			5,00 (а/б) 0,000 - 0,315				



г. Жуковский, ул. Семашко  
км 0,000 — км 0,315  
1:500

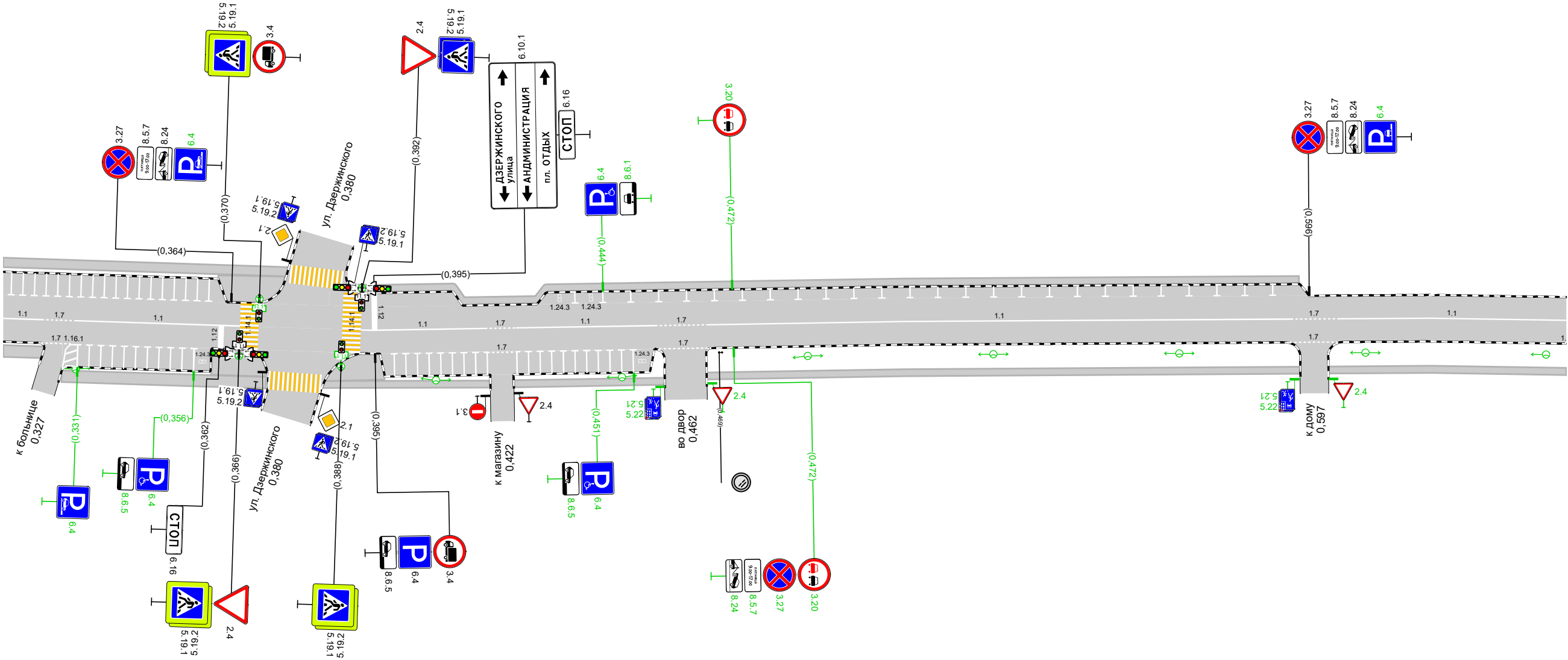


Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,000 - 0,315							
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,012 - 0,052, (40 м)	1.7 0,052 - 0,074, (22 м)	1.1 0,074 - 0,112, (38 м)	1.1 0,116 - 0,133, (17 м)	1.7 0,133 - 0,140 (7 м)	1.1 0,140 - 0,231, (92 м)	1.7 0,231 - 0,249, (18 м)	1.1 0,249 - 0,315, (65 м)
	1-я от осевой		1.7 0,050 - 0,073, (23 м)			1.7 0,134 - 0,140 (6 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной								
	На обочине								
Тротуары справа		0,006 - 0,051, а/б, ш. 2,5 м		0,072 - 0,134, а/б, ш. 2,5 м			0,139 - 0,315, а/б, ш. 2,5 м		

Тротуары слева		0,315 - 0,376, а/б, ш. 2,0 м				0,389 - 0,594, а/б, ш. 1,5 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине										
	На разделительной										
Дорожная разметка слева											
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=66170, L=685									
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,315 - 0,651									
		5,00 (а/б) 0,315 - 0,363				3,00 (а/б) 0,385 - 0,414				2,50 (а/б) 0,430 - 0,596	



г. Жуковский, ул. Семашко  
км 0,315 — км 0,651  
1:500

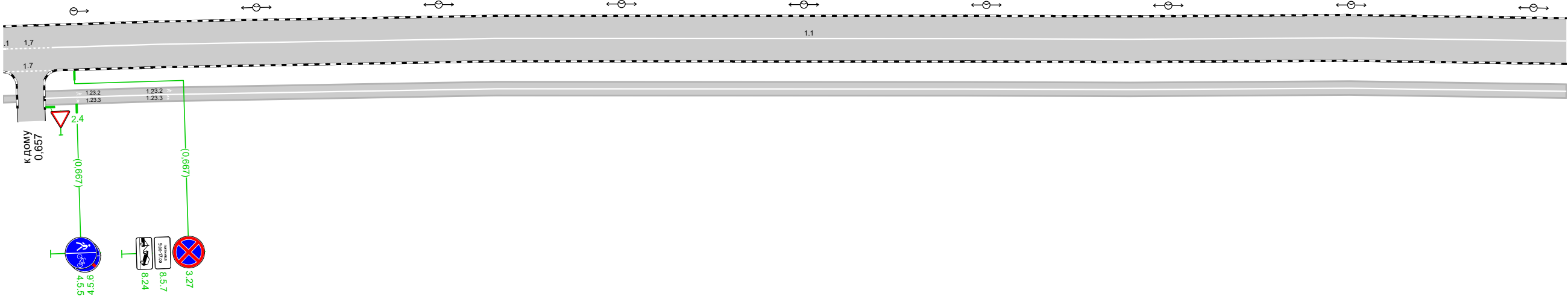


Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,328 - 0,360		5,00 (а/б) 0,396 - 0,455		5,00 (а/б) 0,315 - 0,651					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,315 0,323 (8 м)	1.7 0,323 0,331 (7 м)	1.1  0,331 - 0,366, (35 м)	1.1  0,392 - 0,419, (27 м)	1.7 0,419 0,425 (7 м)	1.1  0,425 - 0,455, (30 м)	1.7 0,455 0,467 (11 м)	1.1  0,467 - 0,592, (125 м)	1.7 0,592 0,602 (10 м)	1.1  0,602 - 0,651, (49 м)
	1-я от осевой	1.7 0,323 0,330 (6 м)				1.7 0,419 0,425 (6 м)				1.7 0,456 0,467 (10 м)	1.7 0,592 0,602 (10 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине	0,315 - 0,324, а/б, ш. 2,5 м									
Тротуары справа		0,328 - 0,372, а/б, ш. 2,5 м		0,384 - 0,420, а/б, ш. 1,5 м		0,424 - 0,458, а/б, ш. 1,5 м		0,466 - 0,595, а/б, ш. 1,5 м			0,600 - 0,651, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=66170, L=685
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,651 - 0,994



г. Жуковский, ул. Семашко  
км 0,651 — км 0,994  
1:500

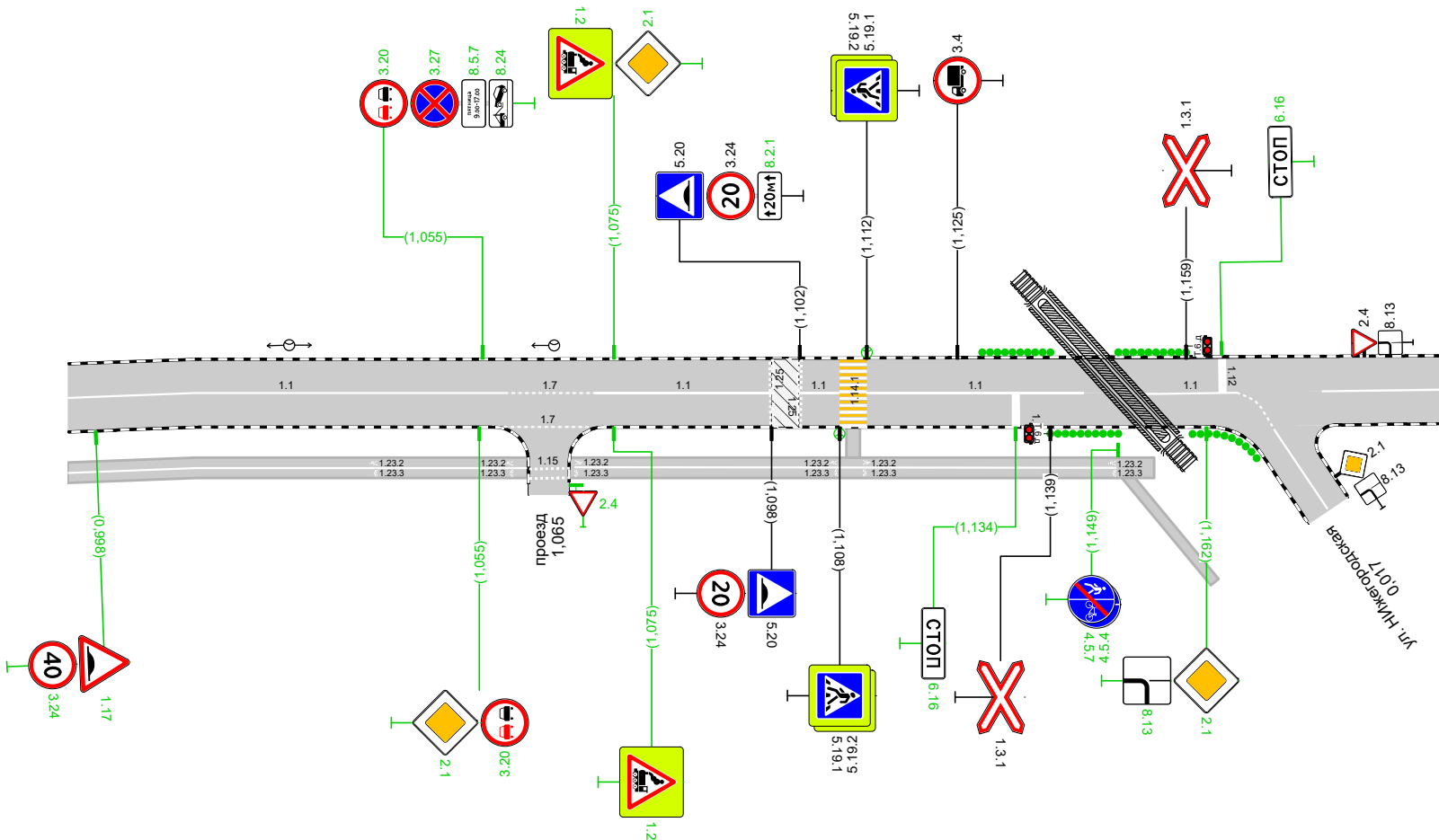


Ширина справа, м			5,00 (а/б) 0,651 - 0,994
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,652 0,662 (10 м)	1.1 0,662 - 0,994, (332 м)
	1-я от осевой	1.7 0,651 0,662 (11 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	0,651 - 0,655, а/б, ш. 1,5 м	
Тротуары справа			0,660 - 0,994, а/б, ш. 3,0 м

Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			Ст.(10) 1,129 - 1,139	Ст.(10) 1,149 - 1,159
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		$\alpha=4$ L=11	L=169		$\alpha=4$ 1,175
Ширина слева, м		5,00 (а/б) 0,995 - 1,006	5,00 (а/б) 1,006 - 1,175		



г. Жуковский, ул. Семашко  
км 0,994 — км 1,175  
1:500



Ширина справа, м		5,00 (а/б) 0,995 - 1,006	5,00 (а/б) 1,006 - 1,175					
Дорожная разметка справа	Осевая линия	0,995 1,006 (11 м)	1,1 1,006 - 1,059, (53 м)	1,7 1,059 1,072 (13 м)	1,1 1,072 - 1,098, (26 м)	1,1 1,102 1,108 (6 м)	1,1 1,112 - 1,144, (32 м)	
	1-я от осевой				1,1 1,069 - 1,149, (80 м)			
					1,7 1,059 1,072 (13 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине	0,995 - 1,006, а/б, ш. 3,0 м					Ст.(10) 1,139 - 1,149	
Тротуары справа		1,006 - 1,062, а/б, ш. 3,0 м		1,068 - 1,154, а/б, ш. 3,0 м				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ														
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки														
г. Жуковский, ул. Семашко														
Участок, км,м													Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	1,00	0,40	0,40	0,50	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	0,40	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	1846,0	37,0	185,7	13,0	88,00	86,40		2,15	2	2	12		305,63	86,40
1,000 - 1,175	264,3		26,2	10,0	16,00	16,00	2,56		6	6		8,00	61,24	16,00
Длина, км	2,110	0,037	0,212	0,023										
Привед. длина, км	2,110	0,037	0,106	0,023									2,276	
Площадь, м²	216,61	1,55	10,60	9,20	104,00	102,40	2,56	2,15	2,32	1,60	8,28	8,00	366,81	102,40

Ведомость размещения дорожных знаков							
г. Жуковский, ул. Семашко							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,366	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,375	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,380
2.1	Главная дорога	II		0,385	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Дзержинского" на 0,380
2.4	Уступите дорогу	II		0,392	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,426	Установлен	1	Примыкание справа "к магазину" на 0,422
2.1	Главная дорога	II		1,055	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,069	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд " на 1,065
2.1	Главная дорога	II		1,075	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,119	К демонтажу	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,162	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						10	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,998	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,075	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,075	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,079	К демонтажу	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1,139	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		1,159	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Предписывающие знаки							
4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		0,667	Требуется установка	1	Справа
4.5.6	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		0,667	Требуется установка	1	Справа
4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения (велопешеходная дорожка с разделением движения)	II		1,149	Требуется установка	1	Справа
4.5.7	Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)	II		1,149	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,112	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,112	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,116	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,116	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,366	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,370	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,385	Установлен	1	Примыкание справа "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,388	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,388	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,390	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,390	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Дзержинского" на 0,380
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,392	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,392	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,098	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,102	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,108	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,108	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,112	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,112	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						28	
Итого требуется установить:						0	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						28	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,075	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,112	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,230	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,255	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,364	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,370	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,395	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,419	Установлен	1	Примыкание справа "к магазину" на 0,422
3.20	Обгон запрещён	II		0,472	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,596	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,667	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,695	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,695	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		0,980	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		0,980	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,998	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,055	Требуется установка	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,098	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,102	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,125	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						12	
Итого требуется установить:						8	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						24	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Информационные знаки							
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,133	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,230	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,264	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,331	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,356	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,362	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,364	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,395	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		4,51	0,395	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,395	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,397	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,444	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,451	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,596	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,134	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						4	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						4	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,075	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,075	Установлен	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,112	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,112	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,133	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,222	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,230	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,230	Установлен	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,255	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,255	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,264	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,356	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,364	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,364	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,395	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,397	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,444	Требуется установка	1	Слева



Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,451	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,472	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,596	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,596	Установлен	1	Слева
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		0,667	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,667	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (пятница)	Время действия	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,055	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		1,102	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		1,119	К демонтажу	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,162	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						13	
Итого требуется установить:						13	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						31	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						64	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						42	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						121	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Статус	Объект установки	Дата установки
1	1,129	1,139	10,0/10	Левая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
2	1,139	1,149	10,0/10	Правая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	
3	1,149	1,159	10,0/10	Левая обочина	C1	Полимерные материалы	Требуется установка	Ж/д переезд	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется установка	C1	30,0/30

Ведомость размещения искусственного освещения

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,008	0,647	Населённый пункт	17/17	639	Требуется установка	Правая кромка
2	0,012	0,012		1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,112	0,112	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
4	0,116	0,116	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
5	0,370	0,370	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,388	0,388	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,392	0,392	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
8	0,667	1,066	Населённый пункт	11/11	399	Соответствует нормам	Левая кромка
9	1,108	1,108	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
10	1,112	1,112	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	12/12	399
Требуется установка	24/24	639

Ведомость размещения пешеходных переходов

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	Наземный	Соответствует	
2	0,114	Наземный	Соответствует	
3	0,368	Наземный	Соответствует	
4	0,390	Наземный	Соответствует	
5	1,110	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	5

Ведомость размещения светофорных объектов

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,366	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
2	0,370	П.1	Перекресток	0	0	0	0	0	1	0	0	
3	0,388	П.1	Перекресток	0	0	0	0	0	1	0	0	
4	0,392	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
5	1,139	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
6	1,159	Т.6.д	ж/д переезд	1	0	0	0	0	0	0	0	
Итого:				6	0	0	0	2	2	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	2
	Т.1	4
	Т.6.д	2
Требуется установка	П.1	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,006	0,051	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	45	115	Имеется
2	0,009	0,235	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	226	447	Имеется
3	0,072	0,134	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	62	157	Имеется
4	0,139	0,324	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	185	463	Имеется
5	0,244	0,376	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	132	263	Имеется
6	0,328	0,372	Тротуар	Справа	2,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	44	110	Имеется
7	0,384	0,420	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	36	55	Имеется
8	0,389	0,594	Тротуар	Слева	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	205	311	Имеется
9	0,424	0,458	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	34	51	Имеется
10	0,466	0,595	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	129	193	Имеется
11	0,600	0,655	Тротуар	Справа	1,5	Жилая застройка	Асфальтобетон	55	82	Имеется
12	0,660	1,062	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	402	1203	Имеется
13	1,068	1,154	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	86	259	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1641	3709

Ведомость размещения искусственных неровностей

г. Жуковский, ул. Семашко

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,100	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	10,00	0,07	2,07	Соответствует

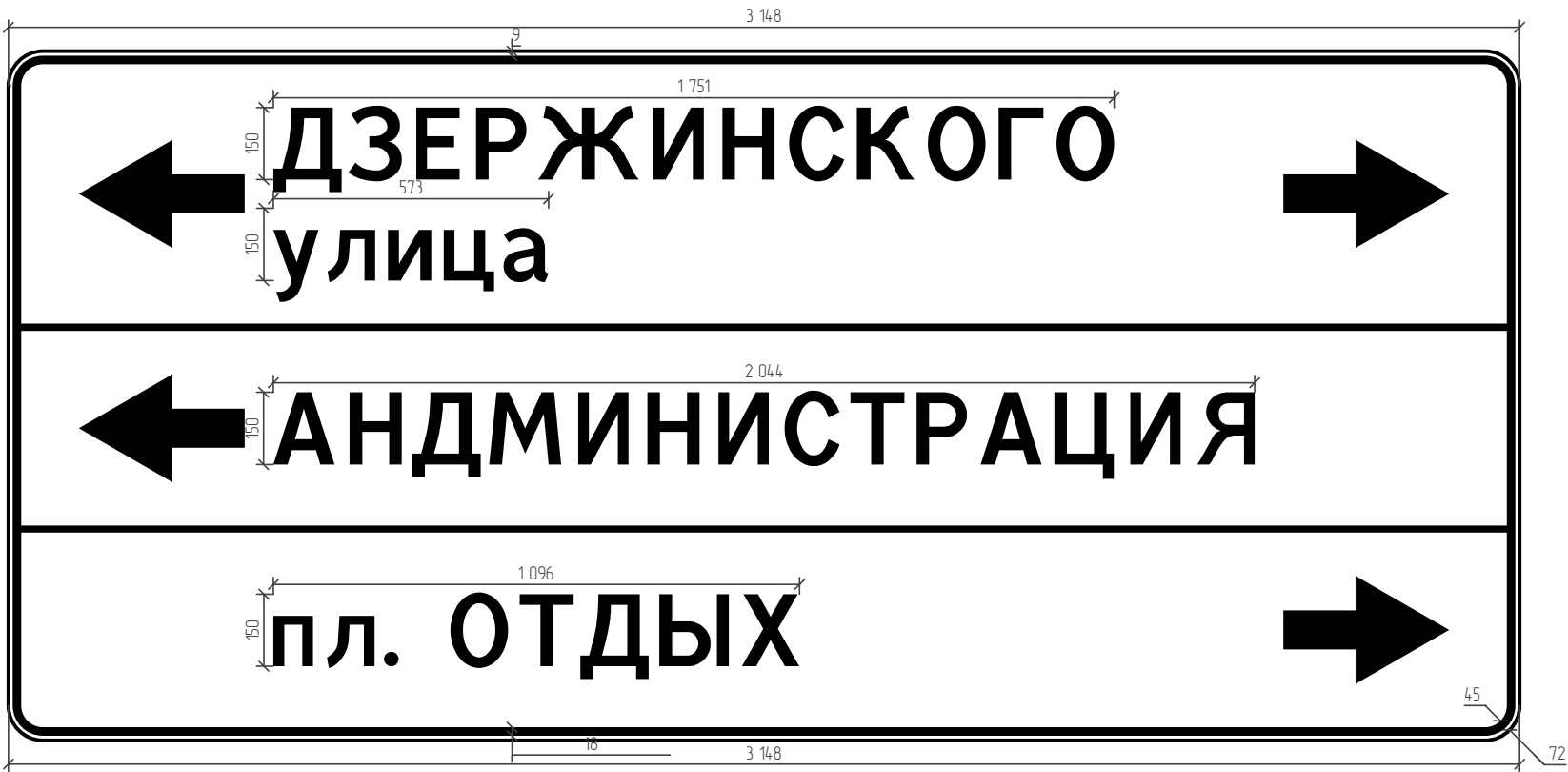
Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	1

# Знак 6.10.1 – Указатель направлений

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
.	150	49	да
А	150	154	да
Г	150	120	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
Ж	150	228	да
З	150	132	да
И	150	147	да
К	150	148	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да
Т	150	133	да
Х	150	138	да
Ц	150	150	да
Ы	150	181	да
Я	150	147	да
а	150	114	да
и	150	123	да
л	150	120	да
п	150	120	да
у	150	111	да
ц	150	124	да



Номер знака: 6.10.1 – Указатель направлений  
Расположение: 0,395, Слева  
Проектный статус: Существующий  
Габариты: 3148×1434 мм  
Фон: Белый (в населённых пунктах)  
Площадь по габаритам: 4,514 м²  
Площадь изображения: 4,510 м²  
Масштаб: 1:15  
Количество: 1  
Вид размещения: Стойка у бровки